

Ledamöter

Georgia Ferris (KD)
Lars Agbrant (M)
Dahn Persson (S)
Maria Larsson (C) §§ 95-111
Karl Gustaf Carlzon (S)
Simon Lilliestam (L)
Agnes Polak Ljung (M)
Sara-Lena Bjälkö (SD) §§ 93-107
Lena Berglund (MP)
Claes Claesson (C)
Caroline Sheela Karlsson (S)

Tjänstgörande ersättare

Per-Gunnar Andersson (C) för Maria
Larsson (C) §§ 93-94
Lars-Gunnar Perlinger (M) för Sara-Lena
Bjälkö (SD) §§ 108-111

Ersättare

Per Gunnar Andersson (C) §§ 95-111
Carl Karlsson (S)
Lars Gunnar Perlinger (M) §§ 93-107
Kjell Kristiansson (L)

Övriga närvarande

Maria Sjödahl, förvaltningschef
Liselott Svensson, nämndsekreterare
Jenny Larsson Svenmyr, stabschef
Erika Svensson, verksamhetschef
Anna Danielsson, verksamhetschef
Ulrika Odénus, kulturchef
Linda Larsson, gatu- & trafikchef
Maria Lundberg, landskapsingenjör §§ 96-
97
Aurora Rudling, trafikingenjör § 100
Johanna Åstrand, föreningsutvecklare §
108
Fredrik Löf, projektledare § 108
Masood Eslami, fristadskonstnär § 108
Inger Karlsson § 94
Beatrice Paulsson § 94

Paragrafer

§§ 93-111

Justering

Ordföranden, Sara-Lena Bjälkö och Dahn Persson

UnderskrifterSekreterare
Liselott SvenssonOrdförande
Georgia FerrisJusterare
Sara-Lena Bjälkö §§ 93-107 och Dahn
Persson §§ 108-111

Anslag/Bevis

Protokollet justerat 2022-06-28 och anslaget. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans	Kultur-, fritids- och tekniknämnd
Sammanträdesdatum	2022-06-23
Datum då anslaget sätts upp	2022-06-29
Datum då anslaget tas ned	2022-07-20
Protokollet förvaras hos	Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen

Underskrift

.....

Liselott Svensson

Innehållsförteckning

§ 93	Fastställelse av dagordning 2022	2022/1	5
§ 94	Information - Nedre Ätradalens Ekomuseum	2022/2	6
§ 95	Medborgarförslag - Gör ett museum av Falkenbergs gamla varmbadhus och/eller lyxspa	2021/620	7
§ 96	Detaljplan del av Skrea 6:45 (Lunnaslätt) - samrådsremiss	2022/407	8 - 10
§ 97	Detaljplan Skrea 29:1 m.fl. - samrådsremiss	2022/408	11 - 12
§ 98	Detaljplan Töringe 7:19 m.fl. - granskningsremiss	2022/437	13 - 14
§ 99	LTF om 10 meters längdbegränsning	2021/443	15 - 16
§ 100	Parkeringsförbud område Timmermansliden, Murarevägen och Norra ringvägen	2022/387	17 - 19
§ 101	Medborgarförslag - Gatubelysning Herting	2021/621	20
§ 102	Medborgarförslag - Handikappanpassade bad på våra stränder	2021/548	21
§ 103	Medborgarförslag - Parkering vid Bacchus	2022/277	22
§ 104	Medborgarförslag - Tillåt parkering på Bacchus vid spången som leder till badplatsen	2022/278	23
§ 105	Upphävande av detaljplan för del av Hässlås 2:1 m.fl. - samrådsremiss	2022/367	24
§ 106	Uppdrag - Fastställa mål och/eller långsiktiga styrprinciper för förvaltning av kommunens byggnadsfastigheter och gator och vägar	2021/513	25 - 26
§ 107	Projektbidrag - Tokalynga Flying Festival	2022/450	27
§ 108	Information till nämnden 2022	2022/2	28
§ 109	Skrivelser för kännedom 2022	2022/5	29
§ 110	Delegationsbeslut 2022	2022/4	30
§ 111	Övriga frågor 2022	2022/7	31

§ 93

Fastställelse av dagordning 2022, KFT 2022/1

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Fastställa dagordningen i enlighet med förslag.

Beskrivning av ärendet

Dagordningen fastställs i enlighet med det förslag som återges i kallelsen.

Underlag för beslut

Kallelse, 2022-06-14

§ 94

Information - Nedre Ätradalens Ekomuseum, KFT 2022/2

Beslut

Kultur-, fritid- och tekniknämnden beslutar

1. Anteckna informationen till protokollet.

Beskrivning av ärendet

Representanter från Nedre Ätradalens Ekomuseum informerar om verksamheten.

§ 95

Medborgarförslag - Gör ett museum av Falkenbergs gamla varmbadhus och/eller lyxspa, KFT 2021/620

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Avslå medborgarförslaget

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren anser att kommunen bör göra ett museum av Falkenbergs gamla varmbadhus och/eller ett lyxspa.

Vidare anser förslagsställaren att byggnaden bör renoveras för att möjliggöra museum i samtliga våningsplan, inklusive källare och vind. Förslagsställaren ser ett lyxspa som en alternativ användning för byggnaden.

Motivering av beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden behandlade byggnadens framtida nyttjande i nämnden den 2021-04-22 där det konstaterades att det är en vacker byggnad med stort kulturellt värde i Falkenbergs innerstad. Byggnaden har ett bevarandekrav i bebyggelseregistret med klassificering Klass A, vilket är den högsta klassificeringen.

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutade att byggnaden ska hyras ut genom offentlig annonsering till en verksamhet som riktar sig mot allmänheten, gärna med kulturellt inslag.

Uthyrningsprocess har pågått genom annonsering, visning av lokalen och möten med intressenter innan hyreskontrakt tecknades. Den kommande hyresgästen kommer att bedriva musikaffär i lokalen, samt musikkonserter, musikstudio och även ge möjlighet för andra intressenter inom kultursektorn att hyra utrymme i andra hand.

Ekonomi

Hyresavtal är tecknat med en hyra som på sikt kommer att täcka kommunens kostnader för byggnaden.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2022-05-30

Medborgarförslag – Gör ett museum av Falkenbergs gamla varmbadhus och/eller lyxspa, 2021-08-27

KF § 161 – Anmälan av medborgarförslag, 2021-09-28

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2021-10-01

§ 96

Detaljplan del av Skrea 6:45 (Lunnaslätt) - samrådsremiss, KFT 2022/407

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Tillstyrka planförslaget under förutsättning att gällande gestaltning av gata i planbeskrivningen tas bort samt att carport eller garage ska placeras minst 6 meter från gata läggs till.

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ny bostadsbebyggelse med en blandning av friliggande villor, sammanbyggda småhus och flerbostadshus i nordvästra delen av Skrea. Förslaget innehåller drygt 70 bostäder. Planområdet ligger söder om Skreavägen och mitt emot planområdet för Skrea 29:1 vilket innebär att en viss samordning har skett.

Motivering av beslut

Planområdet avgränsas av väg 767 som har statlig väghållning samt av Skreavägen som har kommunal väghållning. Planen föreslår kommunalt huvudmannaskap på allmän platsmark som består av GATA och en stor andel NATUR. Detta i enlighet med framtagna riktlinjer för huvudmannaskap.

Området är beläget 3 km från livsmedel och övrig service dock finns privat förskola och skola, men det finns gång- och cykelbana längs Skreavägen. I direkt anslutning till området finns även busshållplats som får utrymme till väderskydd. Väderskyddet innebär möjlighet till att fler väljer att åka kollektivt.

Planförslaget innebär två nya anslutningar från Skreavägen. För att förhindra fler direktutfarter och förstärka trafiksäkerheten på befintlig gång- och cykelbana föreslås ett utfartsförbud mellan kvartersmark och Skreavägen.

I plankartan ges utrymme för busshållplats med väderskydd på Skreavägen. Det ges även utrymme för att kunna säkra passagera för befintlig gång- och cykelbana.

I plankartan ska finnas krav på att carport eller garage ska placeras minst 6 meter från gata för att det ska vara möjligt att parkera en bil på den egna fastigheten.

Krav på bullerskydd finns mot väg 767 vilket gör att bullerkraven kan uppfyllas.

P-normen kan uppfyllas på kvartersmark.

I Illustrationskartan visas en fastighet i nordvästra hörnet på vändplatsen. Det är inte möjligt för den fastighetsägaren att köra in bilen på tomten och

parkera i garaget som illustrationen visar. För att säkerställa tillgängligheten till fastigheten behöver vändplatsen utökas något.

I planbeskrivningen finns förslag på att gatorna i området gestaltas med en bredd på 4 meter och 1,5 meter bred zon av grus/stenmjöl på bägge sidor alternativt utformning med marksten eller asfalt med en markstenslinje. Utformningsförslaget kan inte tillåtas utan måste tas bort i planbeskrivningen.

7 meter vägbredd innebär att det inte finns utrymme för belysning och elskåp.

PARK

”Släppen” mellan kvartersmarken till naturmarken på ca 2 m behöver breddas för att säkerställa syftet. Förslagsvis slå ihop dessa till ett släpp på 4 m. I andra bostadsområden i Falkenberg där man planlagt med liknande släpp privatiseras marken snabbt, bilar börjar parkeras och ytan upplevs inte som allmän.

Exploatören bekostar iordningsställande av allmän platsmark var i ingår utbyggnad/ombyggnad av gator, gång- och cykelvägar, grönytor, bussfickor m.m. I exploateringsavtalet preciseras exploatörens åtaganden. I denna mening bör även lekplatsen beskrivas samt att det byggs enligt riktlinjerna i Program med riktlinjer för utomhuslek - Falkenbergs kommun.

Lekplats, utförs enligt riktlinjerna i *Program med riktlinjer för utomhuslek – Falkenberg*. Området behöver en B-lekplats, 3000 kvm. Släntlutning på dammen samt gestaltning och utformning av dammen blir viktigt för att detta ska kunna vara en del av lekområdet.

Området består idag av uppvuxen sammanhängande skog. När området exploateras och skogen gallras för att möjliggöra för kvartersmarken finns risken för att det bestånd av skog som lämnas kvar blir instabilt. Risker för att träd faller vid starka vindar efter gallring är stor. I exploateringen blir det därför viktigt att arbeta med succession i skogsområdet för att behålla den naturmark och de värden som man beskriver i planbeskrivningen.

Man föreslår en generell höjning av mark för tomter. Detta kan påverka omgivande naturmark och eventuella slänter bör lösas inom kvartersmark.

Planen föreslår att anlägga en lekplats. För att möjliggöra att denna kan nyttjas av bostadsområdet i området Skrea 29:1 är det positivt att man planerar att anlägga en säker passage över Skreavägen. I *Program med riktlinjer för utomhuslek – Falkenberg*, finns riktlinjer där lekmiljön ska kunna nås utan att behöva korsa en barriär. Med barriär menas trafikled med hastighetsbegränsning över 40km/h, järnväg eller vattendrag.

I planbeskrivningen finns en gatusektion med föreslagna remsor av stenmjöl. Detta är inte positivt ur skötselsynpunkt.

Planbeskrivningarna tar överlag god hänsyn till fritids- och rekreationsvärden. Med den ökade bostadsbebyggelsen kommer föreningslivet i närområdet kunna få ett ökat tyck på sina anläggningar inklusive kommunens anläggningar för idrott, t.ex. idrottshallar och motionslingor.

Ekonomi

Exploatören bekostar iordningsställande av allmän platsmark inklusive bussfickor, säkra passager mm.

Tillkommer för förvaltningen gör drift- och underhåll av allmän platsmark.

För gatu- och trafikenheten är kostnaden: 30 000 kr/år

För park- och kust är uppskattade kostnaden: inkluderar skötsel av lekplats, gräsytor, slåtterytor, naturstig och parkträd, 135 000 kr/år samt 35 000 kr/år i tre år för etablering av växtlighet. Skötselkostnad för naturmarken är i ej inkluderad i beräkningen då målbild eller ambitionsnivån för området inte är fastställt.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2022-05-18

Samrådsremiss, 2022-05-17

Planbeskrivning, 2022-05-10

Plankarta 2022-05-10

Illustrationskarta 2022-05-10

§ 97

Detaljplan Skrea 29:1 m.fl. - samrådsremiss, KFT 2022/408

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Tillstyrka planförslaget.

Beskrivning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ny bostadsbebyggelse med en blandning av friliggande småhus, radhus och flerbostadshus. Den nya bebyggelsen går i linje med kommunens bostadsförsörjningsmål. Vidare syftar planförslaget till att säkerställa en kapacitetsstark dagvattenhantering som motverkar översvämning inom och norr om planområdet.

Motivering av beslut

Skreavägen har kommunalt huvudmannaskap och förslaget är att gatorna i nom planområdet också får kommunalt huvudmannaskap på allmän platsmark. Gällande hastighet är 50 km/h

Skreavägen får två nya väganslutningar i övrigt föreslås utfartsförbud mot Skreavägen för att säkerställa att det inte blir direktutfarer.

Planområdet är beläget 3 km från livsmedel och övrig service. Privat förskola och skola F-5 finns inom 1,5 km. Dock finns gång- och cykelbana längs Skreavägens västra sida och busshållplats inom planområdet. Mark för busshållplats är tilltagen så att det är möjligt att tillgänglighetsanpassa busshållplatsen och sätta väderskydd om så önskas.

En yta för vägändamål (g1) är inplanerad på kvartersmark och den inkluderar utrymme för vändplats för att hantera renhållningsfordon. Det finns också en yta (g1) för att möjliggöra golfbanans behov av trafik för drift- och underhåll. Golfbanan motsvaras av den orangea ytan på plankartan men beteckningen (R1) saknas i plankartan.

Parkeringsnormen kan uppfyllas på kvartersmark.

Bullerutredning visar att vid 50 km/h visar vid några av småhusen närmast Skreavägen finns inte platser som både uppfyller ekvivalenta ljudnivån 50 dBA och maximal ljudnivå 70 dBA. Vid 30 km/h finns det lämpliga ytor för uteplats vid samtliga byggnader inom planområdet.

I Skrea 6:45 anläggs en lekplats som bör kunna nyttjas av detta område om en trygg passage säkerhetsställs över Skreavägen. I *Program med riktlinjer för utomhuslek – Falkenberg*, finns riktlinjer där lekmiljön ska kunna nås utan att behöva korsa en barriär. Med barriär menas trafikled med hastighetsbegränsning över 40km/h, järnväg eller vattendrag.

Kommunalt huvudmannaskap på Naturmarken. Då denna mark anses kunna fortsätta nyttjas som betesmark med anlagd damm ser vi inte att det bidrar till några utökade skötselkostnader för park- och kustenheten i nuläget.

Ekonomi

Exploatören bekostar iordningsställande av allmän platsmark.

Tillkommer kostnader för drift- och underhåll.

Gata: 15000 kr/år

Park: inga tillkommande skötselkostnader

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2022-05-18

Samrådsremiss – standardförfarande, 2022-05-16

Planbeskrivning, 2022-04-28

Illustrationskarta, 2022-04-28

Plankarta, 2022-04-28

§ 98

Detaljplan Töringe 7:19 m.fl. - granskningsremiss, KFT 2022/437

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Tillstyrka planförslaget under förutsättning att gång- och cykelbana mellan Apelsinvägen och Pärönvägen säkerställs i plankartan.

Beskrivning av ärendet

Huvudsyftet med detaljplanen är att möjliggöra för byggnation av förskola. Vidare är syftet med planförslaget att förbättra trafiksituationen, angöring och parkering samt säkra gång- och cykelvägar till skolan. Planförslaget syftar även till att ändra användningen där idrottshallen ligger och ge den en bygg rätt.

Den gällande detaljplanen omfattar till viss del de intilliggande fotbollsplanerna. I övrigt är dessa inte planlagda. Användningarna Väg, Park och plantering strider mot verklig användning. Dessa delar upphävs.

Inom detaljplaneområdet finns idag en idrottshall, en stor yta med parkering samt en tidigare fotbollsplan på vilken den nya förskolan med möjlighet till ca fyra avdelningar ska placeras. Detaljplanen skapar förutsättningar för att tillgodose det rådande behovet av förskoleplatser i Vinberg.

Motivering av beslut

Planområdet ligger i Vinberg och enskilt huvudmannaskap föreslås.

Det är drygt 100 meter till gång- och cykelbana samt till linjetrafik.

Det är huvudsakligen kvartersmark inom planen. Gångbana planeras inom kvartersmark mellan förskola och idrottshall vilket är positivt. Gång- och cykelbana förslås i detaljplanen från GATA till Apelsinvägen och i illustrationen föreslås en fortsättning på gång- och cykelbanan från Apelsinvägen till Pärönvägen. För att säkerställa gång- och cykelbanan mellan Apelsinvägen och Pärönvägen bör den även pekas ut i plankartan.

En trafikutredning är gjord för att förbättra trafiksituationen och åtgärder föreslås i planbeskrivningen. Bland annat föreslås att leveranser sker från Åminnevägen och en justering av hållplats för skolskjutsar. Dessa förslag är nödvändiga för trafiksäkerheten inom planområdet.

En bullerutredning visar att bullerkraven kan uppfyllas.

Yta för boulebana och återvinning i nordväst har planlagts som parkering för att p-normen ska kunna uppfyllas. Tre parkeringsplatser för rörelsehindrade tillkommer.

Möjlighet finns för samutnyttjande av parkering till förskola och idrottshall om behov uppstår.

Park- och kustenheten har ingenting att erinra.

Ekonomi

Falkenbergs kommun är exploatör. Planförslaget innebär inga ökade driftskostnader för gatu- och trafikenheten.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2022-06-02

Granskningsremiss, 2022-05-23

Planbeskrivning, 2022-05-13

Illustrationskarta, 2022-05-13

Plankarta 2022-05-13

Samrådsredogörelse, 2020-08-12

§ 99

LTF om 10 meters längdbegränsning, KFT 2021/443

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Upphäva gällande lokala trafikföreskrift 1382 2010-00404 om ”inskränkning till mindre längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller inom Falkenbergs centrum”
2. Införa föreskrift om längdbegränsning 10 meter från Tullbrons västra fäste till korsningen Halmstadvägen/Läroverksgatan.

Beskrivning av ärendet

I Falkenbergs kommun finns idag en lokal trafikföreskrift 1382 2010-00404 som begränsar transporter så att de inte får föras i centrum om fordonet inklusive last är längre än 10 meter.

Anledningen till utredningen av längdbegränsningen är att idag skriver kommunen dispenser som inte är tillåtna enligt trafikförordningen. Dispenser ska vara i särskilda och enstaka fall. Exempelvis på godkända fall för dispens är en konsert på Stortorget som behöver transportera utrustning 26/7 mellan klockan 0700 och 1400. Dispensen ska då ange att transporten får ske ex Arvidstorps-vägen från 767 till Stortorget. Det är inte tillåtet med föreskrifter som gäller årligen, vilket exempelvis ICA har behov av.

Motivering av beslut

Skylltning av längdbegränsningen har varit bristfällig tidvis och har inte övervakats av polismyndigheten. Det har skrivits ett fåtal dispenser på årsbasis.

Trafikmätningar visar ÅDT på tunga fordon. Tunga fordon innebär inte att fordonen har en viss längd. Men fordon över 10 meter ingår i gruppen tunga fordon. Hur stor andel som är över 10 meter vet vi inte.

De mest belastade gatorna i Falkenbergs centrum är Holgersgatan ÅDT 603, Sandgatan ÅDT 603 samt Nygatan ÅDT 477 från Stationsgatan till cirkulationsplatsen vid Söderbron.

Manuella räkningar har gjorts vid ett antal tillfällen på de mest belastade gatorna och då har det vid maxtimme inte varit några fordon över 10 meter. Därför dras slutsatsen att det är så få transporter att beslutet inte kommer att påverka trafiksäkerhet, tillgänglighet, trivsel, trygghet, buller, hållbarhet, luftkvalitet, framkomlighet i någon märkbar utsträckning.

Näringslivet kommer att påverkas såtillvida att de slipper söka tillstånd.

Vad gäller bärighet så kvarstår begränsningen på Tullbron av säkerhetsskäl. Tullbron är gammal och det är rasrisk och instabilitet vid Ätran.

Polisen har ingenting att erinra.

Ekonomi

Borttagande av vägmärken ryms inom ordinarie drifts-budget. Ca 1500 kr/vägmärke.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2022-05-09

§ 100

Parkeringsförbud område Timmermansliden, Murarevägen och Norra ringvägen , KFT 2022/387

Beslut

Kultur- fritids-, och tekniknämnden beslutar

1. Att utöka befintligt parkeringsförbudsområde i Falkenbergs centrum med vägarna Timmermansliden från Murarevägen norrut till och med vändplatsen, Murarevägen från Timmermansliden norrut till och med gatans slut söder om Klockaregatan och Norra Ringvägen
2. Tillåta parkering 24 timmar på Murarevägens norra och västra sida från Timmermansliden norrut till 30 m söder om gatans slut
3. Ha kvar tillåten parkering på södra sidan av Norra Ringvägens västgående del som ansluter till Murarevägen
4. Ha kvar stannandeförbudet på Norra Ringvägen på båda sidor av vägen från 70 m norr om Holgersgatan till vändplatsen
5. Uppdra åt förvaltningen att titta på möjligheten att flytta tillåten parkering på Murarevägen från innerkurva till ytterkurva

Beskrivning av ärendet

Gatu- och trafikenheten har fått klagomål från Vivab gällande sophämtningen på Timmermansliden och Murarevägen. De kommer inte fram med sina fordon vilket gör att de inte kan fullfölja sitt uppdrag. Gatu- och trafikenheten har också fått klagomål från ett tandläkarföretag på platsen liksom från invånare som inte får sina sopor hämtade på grund av begränsad framkomlighet till följd av parkerade bilar.

Klagomål har även kommit in från invånare om att Norra Ringvägen är problematisk på grund av parkerade bilar.

Murarevägen

På Murarevägens södra och östra sida från Timmermansliden till Norra Ringvägen sitter ett vägmärke för parkeringsförbud som saknar lokal trafikföreskrift. Vägen är mellan ca 6-7 m bred och saknar vändplats där vägen tar slut söder om Klockaregatan.

Bilar parkerar på båda sidor av vägen, mellan dem är det 3 m fri vägbredd.

Timmermansliden

Timmermansliden från Holgersgatan till Murarevägen ingår i parkeringsförbudsområde. Från Murarevägen norrut till vändplatsen är parkering tillåten i 24 timmar. På den senare delen är vägen knappt 5 m bred. Det finns en vändplats söder om Klockaregatan.

Bilar parkerar på ena sidan av vägen, mellan dem och trottoarkanten är det knappt 3 m fri vägbredd.

Norra Ringvägen

På den västgående delen av Norra Ringvägen som ansluter till Murarevägen är parkering tillåten på markerade platser på vägens södra sida, på den norra sidan är det parkeringsförbud.

På den del av Norra Ringvägen som ansluter till Holgersgatan och löper norrut är det parkeringsförbud på båda sidor enligt lokal trafikföreskrift men det sitter endast uppe vägmärken på den östra sidan. På denna del är det även stannandeförbud på båda sidor från 70 m norr om korsningen med Holgersgatan norrut till vändplatsen enligt lokal trafikföreskrift men det sitter endast uppe vägmärke på den östra sidan.

Motivering av beslut

Falkenbergs kommun får med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) ta beslut om parkeringsförbud inom tätbebyggt område.

För att säkerställa räddningstjänstens framkomlighet liksom sophämtningen föreslår gatu- och trafikenheten att parkeringsförbudsområde införs enligt ovanstående förslag. Vivab har behov av vändmöjlighet vid gatornas slut samt framkomlighet längs gatorna för sophämtning vilket motiverar parkeringsförbudsområde. Där parkering är möjlig är det enligt vägmärkesförordningen tillåtet att sätta upp vägmärke för parkering vilket föreslås enligt förslag.

Inkludering av Norra Ringvägen i parkeringsförbudsområde möjliggör för våra parkeringsövervakare att skriva anmärkning på de bilar som står utanför markerad plats. Nuvarande tillåten parkering söder om Norra Ringvägens västgående del som ansluter till Murarevägen föreslås vara kvar. Nuvarande stannandeförbud från 70 m norr om Holgersgatan till vändplatsen på båda sidor föreslås vara kvar och skyltas upp korrekt enligt tidigare beslut.

Totalt kommer 18 parkeringsplatser försvinna om parkeringsförbudsområde införs. Hänvisning görs till närliggande parkeringsplatser vid Falkhallen och vid gamla Coop (fastigheten Spettet 1).

”Gällande kartbild” visar befintligt parkeringsförbudsområde. Svart streckad linje visar förslag på utökning, röda markeringar visar var parkering kommer vara tillåten och grön markering visar tidigare beslutat stannandeförbud som föreslås vara kvar.

Polisens yttrande

Polisen har inget emot förslaget.

Ekonomi

3 vägmärken för en total kostnad på ca 4 500 kr tas ur befintlig driftbudget.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2022-05-13
Kartbild

Yrkande

Dahn Persson (S) yrkar, med instämmande av Maria Larsson (C,) att uppdra åt förvaltningen att titta på möjligheten att flytta tillåten parkering på Murarevägen från innerkurva till ytterkurva.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på liggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Därefter ställer ordföranden proposition på Dahn Perssons (S) m.fl. tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutar enligt tilläggsyrkandet.

§ 101

Medborgarförslag - Gatubelysning Herting , KFT 2021/621

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Anse medborgarförslaget besvarat

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att komplettera belysningen på gc-bana mellan Hertingrondellen och ishallen. Kultur-, fritids- och tekniknämnden har fått ärendet för handläggning och beslut.

Motivering av beslut

Efter en motion från Centerpartiet fick kultur- fritids- och tekniknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige att inventera belysningen på kommunala gång- och cykelbanor. Under 2021 gjordes en inventering, kostnadsberäkning och prioritering. Prioritet 1 innebär att belysning saknas helt och prioritet 2 innebär att det är för stora avstånd mellan befintliga belysningsstolpar vilket skapar mörka sträckor något som är en trafiksäkerhetsrisk. Sträckan som förslagsställaren önskar belyst ingår i prioritet 2.

I investeringsbudget för 2023-2025 har 6 000 tkr äskats för belysning på gc-vägar, prioritet 1 och 2. Beslut om investeringsbudget fattas av kommunfullmäktige i juni.

Ekonomi

Investeringen kommer att öka nämndens driftskostnad för energi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2022-05-20

Medborgarförslag – Gatubelysning Herting, 2021-08-26

KF § 161 – Anmälan av medborgarförslag, 2021-09-28

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2021-10-01

§ 102

Medborgarförslag - Handikappanpassade bad på våra stränder, KFT 2021/548

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Anse medborgarförslaget besvarat.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktige och har överlämnats till kultur-, fritids- och tekniknämnden för handläggning och beslut. Förslagsställaren föreslår att montera räck och ramper på kommunens stränder för att handikappanpassa dessa och utöka tillgängligheten.

Motivering av beslut

Samtliga badplatsytor i Falkenbergs kommun har inventerats under hösten 2021. Därefter gjordes bedömningen att det fanns förutsättningar att skapa fysisk tillgänglighet från parkering ner till vattnet på Skrea Strand vid Ocean Hotell, Olofsbo och vid Ätraforsdammens badplats.

Förvaltningen har köpt in strandmattor som kommer att rullas ut på stranden för att underlätta för rullstolar och liknande hjälpmedel. Det kommer även placeras ut strandrullstolar för utlån. Dessa åtgärder kommer att finnas vid de tre ovan nämnda badplatserna.

Utöver en ny gång ner till badplatsen där strandmattan ska ligga pågår i Ätrafors ett renoveringsarbete på parkeringsplatsen med två nya handikapp-parkeringsplatser och ny handikappanpassad toalett.

Alla åtgärder ska vara utförda till midsommar 2022.

Under hösten 2022 kommer åtgärderna utvärderas och vid behov tas det fram en utvecklingsplan.

Ekonomi

Åtgärder ryms inom befintligt budget.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2022-01-27

Internremiss – överlämnande av medborgarförslag, 2021-09-06

KF § 143 – Anmälan av medborgarförslag, 2021-09-02

Medborgarförslag, 2021-08-03

§ 103

Medborgarförslag - Parkering vid Bacchus, KFT 2022/277

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Avslå medborgarförslaget om parkering på östra sidan av Bacchus väg.

Beskrivning av ärendet

Det har kommit ett medborgarförslag om parkering tillåten på norra sidan av Bacchus väg längst ut efter svängen.

Kommunfullmäktige har beslutat att medborgarförslaget överlämnas till kultur-, fritids- och tekniknämnden för handläggning och beslut.

Motivering av beslut

2022-05-12 togs ett delegationsbeslut om parkering tillåten på västra sidan av Bacchus väg, dvs motsatt sida mot förslaget.

Bacchus väg kommer att vara 6,2 meter bred den aktuella sträckan efter att delegationsbeslutet genomförts. Om parkering tillåts även på östra sidan av vägen kommer vägbredden endast vara 3,7 meter bred. Det innebär att vägen är för smal för att två bilar ska kunna mötas om parkering ska tillåtas även på den aktuella sträckan.

Förslaget är därför att avslå medborgarförslaget.

Ekonomi

Ekonomi påverkas inte av beslutet.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2022-05-17

Medborgarförslag – Parkering vid Bacchus, 2022-02-27

KF § 34 – Anmälan av medborgarförslag, 2022-03-29

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2022-04-01

§ 104

Medborgarförslag - Tillåt parkering på Bacchus vid spången som leder till badplatsen, KFT 2022/278

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Anse medborgarförslaget behandlat

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har kommit in om att göra parkering tillåten på södra sidan av Bacchus väg länken längst ut.

Kommunfullmäktige har beslutat att medborgarförslaget överlämnas till kultur-, fritids- och tekniknämnden för handläggning och beslut.

Motivering av beslut

Ärendet hanterades av trafikingenjörerna innan de fick kännedom om medborgarförslaget. Delegationsbeslut togs om parkering tillåten 2 timmar på västra sidan av Bacchus väg på den aktuella sträckan (KFT 2022/338).

Ekonomi

Nämndens ekonomi påverkas inte av beslutet.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2022-05-17

Medborgarförslag – Tillåt parkering på Bacchus vid spången som leder till badplatsen, 2022-03-08

KF § 34 – Anmälan av medborgarförslag, 2022-03-29

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2022-04-01

§ 105

Upphävande av detaljplan för del av Hässlås 2:1 m.fl. - samrådsremiss, KFT 2022/367

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Tillstyrka upphävandet

Beskrivning av ärendet

Syftet med att upphäva detaljplan för del av Hässlås 2:1 m.fl. för vindkraft är att ta bort det hinder som detaljplanen innebär för en tillståndsprövning för en större vindkraftspark än den befintliga.

Enligt sökanden närmar sig vindkraftverken gränsen för sin livslängd och man vill pröva möjligheten att ersätta dessa med en ny vindkraftspark, med färre men större verk. Gällande detaljplan reglerar höjd mm på ett sätt som försvårar tillståndsprövning av en park med större verk. Upphävandet möjliggör en sådan prövning, men innebär inget ställningstagande om en ny vindkraftspark.

Upphävandet föreslås handläggas med förenklat standardförfarande (PBL 5 KAP 38 b §), vilket innebär att förslaget endast kommer att samrådas en gång innan antagandet om inga större förändringar görs efter samrådet.

Motivering av beslut

Gällande plan innehåller ingen allmän platsmark.

Upphävandet innebär inga förändringar på platsen. Eventuella kommande förändringar prövas enligt miljöbalken eller plan- och bygglagen enligt regler för vindkraftverk.

Upphävandet är förenligt med ÖP.

Varken gata/trafik eller park har något att erinra mot upphävandet.

Ekonomi

Upphävandet bekostas av ägaren till vindkraftverken.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2022-05-04

Plankarta 2022-05-04

Planbeskrivning 2022-05-04

Samrådsremiss 2022-05-04

§ 106

Uppdrag - Fastställa mål och/eller långsiktiga styrprinciper för förvaltning av kommunens byggnadsfastigheter och gator och vägar, KFT 2021/513

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Att överlämna återrapportering av genomförda åtgärder till följd av revisionens rekommendationer
2. Att överlämna redovisning av fastställda mål och styrprinciper för förvaltning av fastigheter samt gator och vägar.

Beskrivning av ärendet

Våren 2021 genomförde PwC, på uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer, en granskning av kommunens underhåll avseende fastigheter, gator/vägar samt VA.

Slutsatsen i revisionen var att kommunstyrelsen och kultur-, fritids- och tekniknämnden (KFTN) *delvis* säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av fastigheter, gator och vägar.

Revisionen pekade ut sex stycken huvudsakliga rekommendationer.

Utifrån dessa rekommendationer tog förvaltningen fram en handlingsplan med åtgärder. Handlingsplanen har löpande stämts av med nämnden under året som gått.

En del i handlingsplanen har varit att revidera indikatorer och att ta fram anvisningar vad gäller underhållsarbete, dvs åtgärder som handlar om hur underhållsarbetet styrs och följs upp.

Kommunstyrelsen har med anledning av revisionen uppdragit åt kultur-, fritids- och tekniknämnden att senast i augusti 2022, dels återrapportera genomförda åtgärder utifrån revisionen, dels beskriva vilka mål och/eller långsiktiga styrprinciper som fastställts för förvaltning av fastigheter/gator/vägar.

Exempel på ÅTGÄRDER vidtagna efter revisionen är:

- Färdigställt fastighetsinventeringen i fastighetsdatabasen
- Tagit fram prognostiserat underhåll på kommunens fastigheter på 10, 20, 30 års sikt.
- Integrerat styrning/uppföljning av underhåll i ordinarie nämndsprocess
- Omvärldsbevakat systemstöd för underhållsplanering gator/vägar

Fastställda MÅL/STYRPRINCIPER är:

- Indikatorer (inom ramen för styrmodellen): hållbart underhåll fastigheter & hållbart underhåll infrastruktur
- Anvisningar: anvisning för prioritering av underhåll fastigheter & anvisning för prioritering av underhåll gator/vägar.

Motivering av beslut

Beslutet i sig påverkar inte nämndens ekonomi.

Ekonomi

Beslutet i sig påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2022-06-02

Slutligt svar Revision underhåll_1 Åtgärder och 2 Styrprinciper

Beslut KS § 187, 2021-08-17

Kommunstyrelsens kommentarer till revisionens granskning, 2021-06-22

§ 107

Projektbidrag - Tokalynga Flying Festival, KFT 2022/450

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Bevilja Teater Albatross 29 000 kr i projektbidrag för Tokalynga Flying Festival.

Beskrivning av ärendet

Teater Albatross ansöker om projektbidrag för Tokalynga Flying Festival. Ansökan till nämnden är 120 000 kr.

Motivering av beslut

Teater Albatross ska under sju dagar anordna en festival som kommer innehålla teater, poesi, dans, samtal och diskussion. Festivalen kommer att vara i sommar på Tokalynga som är teaterns hemmascen. Den kommer att handla om samhällsviktiga frågor som Teater Albatross länge har arbetat med, förintelsen, natur, poesi och skolan. Festivalen är uppdelad i teman som riktar sig till olika målgrupper alla sju dagar. På detta sätt hoppas föreningen nå en bred publik, det går bra att delta alla dagar men också att välja vissa dagar. Under festivalen kommer Teater Albatross spela alla sina aktuella föreställningar.

Målgruppen för hela festivalen är bred men för de enskilda dagarna kan det vara en specifik målgrupp. Det mesta riktar sig till en vuxen publik men det kommer finnas flera evenemang som är för barn och ungdomar bland annat en barnteaterdag.

Föreningen kommer att samarbeta bland annat med Katrinebergs folkhögskola och Dramalogen samt fått projektbidrag beviljat från Region Halland.

Projektet kommer att marknadsföras på flera olika sätt dels föreningens egna nyhetsutskick, sociala medier, tidningar (Inlandsbladet, Hallands nyheter, Borås tidning) och med hjälp av samarbetspartners och deras kanaler.

Ekonomi

Bidraget ryms inom nämndens budget.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2022-06-01

Ansökan projektbidrag Tokalynga Flying Festival, 2022-05-27

Projektbeskrivning

§ 108

Information till nämnden 2022, KFT 2022/2

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningsledning

- Förvaltningschefen informerar
- E-signering protokoll

Kultur

- Kulturpolitiskt program
- Fontäner

Ungdom och civilsamhälle

- Kontroll förening
- Utvärdering FORF
- Fristad
- Lotteritillstånd

§ 109

Skrivelser för kännedom 2022, KFT 2022/5

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott

- KF § 92 Avtal mellan Trafikverket och Falkenbergs kommun avseende trafikplats Tröingeberg
- KS § 126 Nämndernas månadsuppföljning för mars samt prognos för 2022
- KS § 131 Ansökan om medel till evenemanget Unga för unga – en välgörenhetsgala till förmån för Ukrainas barn

Övriga nämnder

- BUN § 78 Besked om önskemål om inflyttning i Tröingeskolan

Inkomna skrivelser

- Årsmöte 18 maj 2022 Staffens

§ 110

Delegationsbeslut 2022, KFT 2022/4

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut för perioden.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade enligt kultur-, fritids- och tekniknämndens delegationsordning har sammanställts för nämndens kännedom.

Beslutsdatum	Beslut	Delegat	Delegationsordning
Delegationsbeslut diariet			
2022-05-20 – 2022-06-03	Driftbidrag vägförening	Gatuingenjör	6.05
2022-05-17 – 2022-05-18	Tillfälliga föreskrifter samt tillfälliga lokala föreskrifter	Trafikingenjör	7.02
2022-05-12 – 2022-05-24	Undantag, transport- dispenser, parkerings- dispenser, parkerings- tillstånd för rörelsehindrad m.m.	Trafikingenjör	7.03
2022-05-12 – 2022-05-20	Föreskrifter utanför centrum. Besluta, upphäva eller ersätta föreskrifter i samband med beslut om ny föreskrift	Trafikingenjör	7.05
2022-05-13 – 2022-06-15	Tillfällig upplåtelse av offentlig plats	Trafikingenjör	7.08
Delegationsbeslut anställning			
2022-05-18	Anställningar av enhetschefer och övrig direkt underställd personal	Förvaltningschef	2.02
2022-05-12 – 2022-05-16	Anställningar övrig personal	Enhetschef	2.03

§ 111

Övriga frågor 2022, KFT 2022/7

Claes Claesson (C):

Fråga om fastigheten Stafsinge-Arvidstorp 1:21

Lars Agbrant (M):

Fråga om artikel i HN angående kulturskolorna i Falkenberg och Varberg.

Hur ser planering ut för utvärdering av eventuell trafikstockning efter ombyggnaden av Sandgatan/Holgersgatan.

Bommar på cykelbanekorsningar med gator/vägar

Förvaltningschef och gatu- & trafikchef besvarar de tre första frågorna under sammanträdet. Återkommer med frågan om bommar på cykelbanekorsningar.